



SERIES SX/SXR DUMPERS

 **BARFORD**

SX/SXR

70 años de POTENCIA

En 1933 la asociación entre AVELING y PORTER con BARFORD y PERKINS, los fabricantes ingleses líderes de máquinas de compactación de carreteras, hizo que se formara un importante equipo de ingeniería - AVELING BARFORD. Diversificando, y en orden a cumplir con las necesidades del creciente mercado de grandes máquinas de construcción, AVELING-BARFORD, lanzó en el Reino Unido su primer dumper en 1936. Todavía hoy reconocidos por el característico símbolo del "WORK HORSE", Barford produce una amplia gama de dumpers en su fábrica de 65 acres en Grantham, Lincolnshire. Como parte del grupo familiar Wordsworth Holding Group, BARFORD cuenta con una larga tradición en cuanto al diseño y fabricación de productos de alto nivel de ingeniería. Siguiendo fieles a sus raíces pioneras, el espíritu de Barford consiste en innovar. Anticiparse a las necesidades del mercado ha permitido que Barford se posicione un paso por delante, lanzando nuevas líneas de gama de productos. Dichos productos, junto con su red internacional de distribuidores y su servicio postventa hacen que Barford esté continuamente a la cabeza de la industria del dumper.



SX



estableciendo un ALTO NIVEL

La serie SX de dumpers de descarga frontal está diseñada para soportar la dureza de los trabajos de construcción. Fabricados con componentes probados y fiables, estos dumpers de descarga frontal se posicionan como unos de los más robustos del mercado actual.

Toda la gama está equipada con potentes motores y compensadas transmisiones de 4 ruedas motrices para asegurar que los dumpers Barford sigan trabajando incluso en las condiciones de adherencia más extremas.

Los componentes cortados con láser y equipos de soldadura mediante robots, aseguran la precisión de ensamblaje de los chasis. Esto, junto con una carrocería y tolva fabricadas completamente de chapa de espesor superior a la media del mercado, buscando la fiabilidad y no el ahorro en materiales. Así, los clientes de Barford obtienen un alto nivel de calidad y fiabilidad. Barford presume de ofrecer el costo de explotación más económico del mercado, por eso ofrece el mejor precio de venta, no sólo de la máquina, sino también de su servicio postventa.



Todos los dumpers Barford cuentan con arcos de seguridad certificados y girofaro incorporado como estándar

Sus estudiadas características técnicas, tales como el escalón, forman parte del diseño estándar del dumper

SXR



descargando en EQUILIBRIO

Los dumpers Barford serie SXR de descarga giratoria están fabricados exactamente con los mismos criterios que los de descarga frontal, pero se benefician de la versatilidad adicional del giro 180° de su tolva, para facilitar la carga y descarga de la misma. Cualquiera que sea el trabajo, se podrá ejecutar con un dumper Barford de la serie SXR. La gama se extiende desde el 3 toneladas, hasta el 9 toneladas, equipados con motor turbo aspirado.

SXR le proporciona a su equipo la herramienta necesaria para desarrollar el trabajo de forma eficiente. La tolva giratoria ahorra tiempos en trabajos de canalización, no necesita colocar el dumper de forma frontal para cargar y descargar. Sólo necesita girar la tolva. La tolva direccional minimiza la dificultad para trabajar en espacios reducidos, evitando la necesidad de dirigir el dumper entero. Fácil de usar, sobre todo cuando contamos con la inclusión del powershuttle como estándar en todos los modelos entre 5 y 10 toneladas, tanto frontales como giratorios. Existe como equipo opcional la transmisión hidrostática en el dumper de 3,5 toneladas.



Las articulaciones centrales están diseñadas con diseño "heavy-duty"

El equipo de iluminación homologado es un opcional

PRO



Bar

servicios PROFESIONALES

Servicio de recambios Pro-Parts

En las obras, el tiempo es oro, así que un dumper parado no es sólo un inconveniente, sino también una pérdida de dinero. Barford entiende que un buen producto tiene que ser complementado por un buen servicio postventa y con ese fin se creó el servicio de recambios Pro-parts. Los distribuidores de Barford cuentan con un inventario de piezas de recambio y las oficinas centrales de Barford se encargan de dar repuesta a sus peticiones para reducir el tiempo de espera del cliente al mínimo.

Sistema de seguridad Barford Pro-Tech

Los robos de maquinaria de construcción son cada vez más frecuentes. El sistema de seguridad Barford pro-tech está diseñado para deducir el riesgo de robos de dumpers y mantener asumible la prima del seguro. La aprobación de la categoría 2 de Thatcham quiere decir que el sistema Pro-Tech inmoviliza el dumper con un simple giro de la llave codificada y protege al dumper de posibles robos.



Barford entiende las necesidades de sus clientes de apoyo profesional y de un rápido servicio postventa.

Inmediatez y disponibilidad de recambios ofrecen que se pueda sacar mayor beneficio al negocio

DISEÑADO a la última

Desde el diseño, la producción, hasta la posventa, la calidad es el santo y seña en Barford.

Diseñados para generar la óptima recompensa al usuario, duros estándares de calidad aseguran que cuando Ud. compra un Barford, compra una tradición de valor. Con áreas de trabajos duros y complicados, BARFORD representa una pieza clave para el operador.

Todos los dumpers se entregan con arcos de seguridad certificados, en configuración fija, o abatible.

En toda la gama Barford, el diseño y fabricación cumple con las normativas Europeas.

Contamos con una red de ventas internacional, coordinada con un equipo en BARFORD, conocedor a fondo de los productos, para dar soporte a nuestras operaciones. Barford sabe que la calidad es tan importante en el trato al cliente como en la fabricación de los dumpers.

Barford estará para ayudarle y acompañarle en todo momento, con la máxima garantía.



Para pintar los dumpers se utilizan los sistemas más innovadores para aportarles

mayor durabilidad y resistencia a los elementos

Características Técnicas Dumpers Barford Descarga frontal y giratoria

MODELO	SX2000	SX3000	SXR3000	SX3000H	SXR3500H	SX5000	SXR5000	SX6000	SXR6000	SX7000	SXR7000	SX8000	SXR8000	SX9000
CAPACIDADES, DIMENSIONES Y PESO														
Carga útil – T	2	3	3	3	3.5	5	5	6	6	7	7	8	8	9
Capacidad de agua – ltr	665	969	1052	969	1052	1710	1456	1916	1687	2052	1920	2052	2298	2052
Capacidad tolva rasa – ltr	900	1270	1276	1270	1276	2097	1802	2338	2052	2752	2502	2942	2970	3287
Capacidad tolva colmada – ltr	1150	1754	1760	1754	1760	2914	2665	3339	3133	3793	3457	3776	4053	4320
Longitud total – mm	3536	3537	3860	3537	3860	4252	4510	4252	4442	4120	4579	4267	4579	4250
Anchura total – mm	1790	2050	1865	2050	1865	2163	2130	2375	2375	2495	2321	2495	2495	2495
Altura total arco levantado – mm	2940	2970	2970	2970	2970	3070	3070	3130	3130	3160	3160	3158	3158	3170
Altura total arco abatido – mm	1930	1970	1970	1970	1970	1190	1190	2100	2100	2130	2130	2140	2140	2140
Altura proa – mm	1280	1310	1540	1310	1540	1604	1710	1675	1675	1685	1880	1656	1980	1685
Anchura exterior – mm	1790	1865	1865	1865	1865	2090	2090	2230	2230	2280	2280	2310	2310	2310
Anchura pisada ruedas – mm	1870	1870	1870	1870	1870	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Altura libre sobre suelo – mm	260	290	290	290	290	320	320	320	320	320	320	430	430	430
Altura carga lateral – mm	1350	1410	1595	1410	1592	1730	1800	1770	1913	1850	2000	1857	2100	1960
Diámetro de giro exterior – m	9.3	9.4	9.4	9.4	9.4	12.2	12.4	12.6	12.5	12.6	12.5	12.4	12.4	12.4
Peso en vacío – Kg	2062	2262	2422	2262	2422	4200	4245	4310	4710	4330	4800	4388	4893	4473
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS														
Motor	Kubota V2203-M 31.5kw @ 2800rpm 2197cc	Kubota V2203-M 31.5kw @ 2800rpm 2197cc	Kubota V2203-M 31.5kw @ 2800rpm 2197cc	Kubota V2203-M 34.3kw @ 2800rpm 2197cc	Kubota V2203-M 34.3kw @ 2800rpm 2197cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc	Iveco N45MSSX00 74kW @ 2300rpm 4485cc
Transmisión	Embrague monódico en seco 229 mm de diámetro. Caja con 3 velocidades y reverse. Engranajes en toma constante			Hidrostática Linde con dos velocidades y aceleración automática		Convertidor de par hidráulico, caja sincronizada de 4 velocidades. Inversor tipo powershuttle, multidisco baño aceite, con acc. electrohidráulico.								
Ejes y frenos	Ejes con reducción epicicloidal por rueda con palieres flotantes. Frenos multidisco en. baño de aceite, solo eje delantero					Ejes con reducción epicicloidal en cada rueda. Palieres flotantes. Frenos de disco en baño de aceite con acc. Hidráulico a las cuatro ruedas. Freno de estacionamiento en la transmisión delantera								
Ruedas	10.0/75-15.3 8 lonas	11.5/75-15.3 10 lonas	11.5/75-15.3 10 lonas	11.5/75-15.3 10 lonas	11.5/75-15.3 10 lonas	12.5/80-18 16 lonas	12.5/80-18 16 lonas	405/70-20 14 lonas	405/70-20 14 lonas	405/70-20 14 lonas	405/70-20 14 lonas	18.0-19.5 16 lonas	18.0-19.5 16 lonas	18.0-19.5 16 lonas
Capacidad de depósito	Gasóil: 40 ltr/ Hidráulico: 40 ltr					Gasóil: 68 ltr/ Hidráulico: 40 ltr								
Velocidad de traslación-mph/kph														
Primera	2.4 3.8	2.5 4.0	2.5 4.0	2.5 4.0	2.5 4.0	3.1 5.0	3.1 5.0	3.2 5.2	3.2 5.2	3.0 4.8	3.0 4.8	3.0 4.8	3.0 4.8	3.0 4.8
Segunda	5.5 8.7	5.88 9.5	5.88 9.5	5.88 9.5	5.88 9.5	5.2 8.3	5.2 8.3	5.3 8.4	5.3 8.4	4.9 7.8	4.9 7.8	4.9 7.8	4.9 7.8	4.9 7.8
Tercera	10.0 16.0	11.0 17.6	11.0 17.6	11.0 17.6	11.0 17.6	9.5 15.2	9.5 15.2	9.9 15.8	9.9 15.8	9.2 14.7	9.2 14.7	9.2 14.7	9.2 14.	9.2 14.7
Cuarta						17.6 28.1	17.6 28.1	17.9 28.7	17.9 28.7	16.7 26.8	16.7 26.8	16.7 26.8	16.7 26.8	16.7 26.8
Reverse	2.5 4.2	2.94 4.7	2.94 4.7	2.94 4.7	2.94 4.7									

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

La política de Barford se basa en la mejora continua. Barford se reserva el derecho de modificar precios, especificaciones o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso.

Toda la información aportada en este catálogo está sujeta a posibles variaciones dependiendo de las circunstancias de la producción. Si necesitan información más técnica sobre cualquier modelo en particular, contacten con su proveedor habitual de maquinaria Barford.

www.barforddumpers.co.uk



Barford Construction Equipment
Houghton Road Grantham Lincolnshire NG31 6JE